

iedereen zemst.

iedereen welkom op
onze nieuwjaarsreceptie
op zondag 28 januari 2024
van 11u tot 14u
in de kantine van FC Zemst

iedereen feest.

vanwege
iedereen
zemst.

2024 wordt voor ons een bijzonder jaar met de gemeenteraadsverkiezingen op 13 oktober. Iedereen zemst. hoopt op een spetterende overwinning en daarna een succesvolle bestuursdeelname voor de Zemstenaars.

We gaan het nieuwe jaar alvast goed inzetten en erop klinken. We nodigen alle Zemstenaars daarom graag uit op onze **nieuwjaarsreceptie** op zondag 28 januari 2024 vanaf 11u in de kantine van voetbalclub FC Zemst.

We wensen u, uw familie en al uw naasten alvast een **gezond en vreugdevol 2024** toe.
Prettige feesten!

Els Dauwe

Voorzitter



“**ik zemst
jij zemst
wij zemsten
iedereen zemst.**

We werkten het afgelopen jaar in **15 thematische werkgroepen** en met inspraak van ervaringsdeskundigen uit Zemst hard door aan het verkiezingsprogramma van iedereen zemst. Op de volgende bladzijden vind je alvast onze plannen over **verkeersveiligheid** en een **(toegankelijkheids-)beleid** voor mensen met een beperking.
Veel plezier!

Bart Coopman

Lijsttrekker



iedereen zemst.

Naar 0 verkeersdoden door meer handhaving.

We gaan voor 0 verkeersdoden in onze gemeente. Als onze straten verkeersveilig en toegankelijk zijn voor zowel een achtjarige als een tachtigjarige, dan zijn ze dat voor al onze inwoners.

Zemst gaat voor een SAVE-gemeente, maar moet die titel ook blijvend vertalen in **concrete acties** die de verkeersveiligheid ten goede komen.

De zwaarste ongevallen gebeuren door de drie zogenaamde "killers": **alcohol/drugs, snelheid en afleiding**. We gaan voor meer controle in het algemeen, maar zeker ook op afleiding door smartphones (ook bij fietsers). We stimuleren **meer hoffelijkheid en veilig gedrag** bij alle weggebruikers in het verkeer.

Peggy Muyldermans,
gemeenteraadslid



Veilig naar school.

De acht schoolomgevingen in Zemst zijn intussen al veel veiliger. Zo hebben we in het verleden gezorgd voor **fiets- of schoolstraten** aan de verschillende schoolomgevingen. Ook in de toekomst willen we **verder investeren** in veiligere schoolomgevingen met voorrang voor de jonge fietsers en voetgangers. Alle ingrepen zullen, net als in het verleden, **in samenspraak** met de schooldirecties en de ouderaden gebeuren, die de plaatselijke knelpunten in het verkeer het beste kennen.

We rekenen minder op dure studie bureaus (deze legislatuur werd o.a. **30.000 euro** betaald aan een studie bureau om te onderzoeken waar er fietsenstallingen moeten bij komen), maar we luisteren meer naar de ervaringsdeskundigen, namelijk de inwoners en het gemeentelijk personeel.

Anneleen Kempeneers
en Koen Vandermeiren,
gemeenteraadsliden



De provincie investeert in veilig en comfortabel fietsen in Zemst.

De paradepaardjes van het provinciale fietsbeleid zijn **de fietssnelwegen**. Brede fietspaden over lange afstand met zo weinig mogelijk kruisingen of andere hindernissen.

Fietssnelweg F1, die zorgt voor een 45 kilometer lange verbinding van Antwerpen en Mechelen met Vilvoorde en Brussel, loopt **dwars door Zemst**. Goed voor zo'n 5,4 km fietssnelweg in onze gemeente. Een fietsroute is natuurlijk maar veilig als alle onveilige punten weggewerkt zijn. De tragische ongelukken van begin 2023 hebben nog eens pijnlijk duidelijk gemaakt dat we ons **geen zwakke schakels** kunnen veroorloven. Er zijn al ingrepen

gebeurd langs het jaagpad, maar het werk is niet af. Zo moeten ook de oversteken in Eppegem en Weerde aangepakt worden. De provincie zal daarvoor het nodige budget voorzien.

Tom Dehaene,
Fietsgedeputeerde en gemeenteraadslid



Meer toegankelijkheid in Zemst

Toegankelijkheid is niet weg te denken in het mobiliteitsverhaal. Ons openbaar vervoer, het openbaar domein en de lokale handelaars moeten bereikbaar zijn voor iedereen in de maatschappij. Daar wil iedereen zemst. werk van maken.

‘Op stap met de trein of de bus, niet altijd evident’

De Lijn streeft naar één toegankelijke halte per deelgemeente. Dat is te weinig. Iedereen zemst. wil met hen aan tafel zitten om meer toegankelijke haltes te voorzien, ook de perrons van onze drie stations.

Sandra De Wandeleer, ervaringsdeskundige



‘Wij willen bij de lokale handelaars winkelen’

Voor personen met een handicap (fysiek, mentaal en visueel) is het niet gemakkelijk om bij de lokale handelaars boodschappen te doen. Denk maar aan trapjes, smalle doorgangen, zware deuren, enzovoort. Iedereen zemst. wil de handelaars helpen om toegankelijker te worden. Waarbij we zeker willen opmerken dat de handelaars nu al hun best doen om mensen met een beperking tegemoet te komen.

Alexandra Del'haye, ervaringsdeskundige



‘Ons trage wegennetwerk? Ook met buitenmaatse fietsen!’

Iedereen zemst. wil werk maken van een toegankelijker netwerk van trage wegen. Een verharde strook van 80 cm breed is een minimum voor een buitenmaatse fiets. We willen ervaringsdeskundigen zoals Villa Clementina, Windkracht Zemst, Atelier Blend, Paviljoen Maria en Kando betrekken om onze plannen rond toegankelijkheid concreet vorm te geven.

Erik Moens, gemeenteraadslid

‘Een toegankelijk openbaar toilet in het centrum van onze gemeente’

Niets is erger dan op stap te zijn als rolstoelgebruiker en nergens een toegankelijk toilet vinden. Iedereen zemst. wil werk maken van een toegankelijk openbaar toilet dat op elke moment voor iedereen bereikbaar is in de kern van onze gemeente.

Katia De Vreese, gemeenteraadslid



Meer verkeersveiligheid en -leefbaarheid

Ik was vroeger schepen van mobiliteit in Zemst en werk nu voor de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. Mijn ervaring leert me dat de voorgestelde maatregelen in deze brochure zullen leiden tot meer verkeersveiligheid en -leefbaarheid in Zemst.

Ik vul ze graag nog aan met:

- Meer aandacht voor voetgangers en fietsers. Met veilige en comfortabele voet- en fietspaden en oversteekplaatsen waar ze nodig zijn.
- Openbaar vervoer waar alle Zemstenaren kunnen gebruik van maken. We willen de woonzorgcentra beter bereikbaar maken. En we gaan voor een nieuwe busverbinding met Zemst-Bos en Zemst-Laar. We willen op plaatsen waar veel mensen de bus nemen in extra overdekte schuilhuisjes en fietsenstallingen voorzien. En we gaan voor bijkomende elektrische deelfietsen en deelauto's in alle kernen.
- Blijvende bewustmaking van mensen rond hun verkeersgedrag en overtuiging tot gedragswijziging waar nodig. De wegcode is complex en verandert regelmatig. We voorzien voor iedereen (van 0 tot 99 jaar) voldoende educatie, opfrissing en informatie. Niet alleen via scholen, maar ook via verenigingen.
- Logische maximumsnelheden.

Bart Nobels, gemeenteraadslid



Door een jongerenbril

Het fietsen met fluo hesje en helm naar de plaatselijke lagere school is voor mij al een tijdje vervlogen. Ook met de fiets naar Mechelen is nu minder aan de orde. Maar in het weekend na een feestje van het jeugdhuis via **goed verlichte fietspaden** naar huis rijden, blijft toch echt wel belangrijk voor jongeren.

Leren rijden met de auto in een verkeersveilig Zemst verlaagt de drempel enorm.

Ook **jongeren in een rolstoel** moeten welkom zijn bij chiro's en scouts. En ook **jongeren met een mentale beperking** moeten kunnen genieten van een frisse pint in het jeugdhuis. Laat daarom de kinder- en jeugdraad kastelen bouwen vol ideeën om Zemst nog verkeersveiliger én toegankelijker te maken.

Victor Nicolaes



Door een seniorenbril

Het afschaffen van de belbus zonder een alternatief, was voor onze senioren **een doorn in het oog**. Sindsdien moeten ze beroep doen op vrijwillige familieleden of vrienden, of in het ergste geval zelfs gewoon thuisblijven.

Voor senioren worden vaak cursussen of infomomenten ingericht. Waarom niet een keer om hun **kennis van het verkeersreglement en de wegcode op te frissen?**

Er zijn in onze gemeente nog heel wat onveilige fietspaden, vooral langs drukke straten. Kunnen deze beter onderhouden worden, alstublieft?

Er zouden wijzigingen op til zijn bij De Lijn om bepaalde routes en haltes af te schaffen. Het zou interessant zijn om **tijdig en duidelijk via de gemeentelijke infokanalen** de juiste informatie te krijgen.

Louis Van Roost



Iedereen zemst. onder de mensen



1. Eetfeestje van de Vrijheid
2. Droom-en-Denkdag
3. Pannenkoeken Samana Epegem
4. Winterbar Chiromeisjes Weerde
5. Mosselen Harmonie Elewijt
6. Mosselen SK Laar